

terre, au moins, à raison de 4 boisseaux par acre; qui aura aussi enclos ce *semis* pour l'élever en futaie.

Pour le *second*, une Médaille d'argent à celui quiensemencera cinq acres au moins, & sous les mêmes conditions.

Pour le *troisième*, une Médaille d'argent pour une égale quantité ensemencée de la même manière.

Cette Société propose aussi 3 prix à ceux qui, avant le premier Mai 1763, auront ensemencé pour le moins deux acres de terre en chataignes d'*Espagne* environnés de haies, afin que ce *semis* soit à l'abri. Le premier prix sera une Médaille d'or, le *second* & le *troisième* une Médaille d'argent.

Trois autres prix; le premier, une Médaille d'or à celui qui aura planté avant le premier Mai 1763, dans un enclos, la plus grande quantité de pieds d'ormes (a) d'Angleterre, à petites feuilles, mille au moins pour être élevés en futaie. Le *second* & le *troisième* prix, une Médaille d'argent à ceux qui auront pareillement planté une certaine quantité de ces arbres, avec les mêmes précautions.

Prix proposés à ceux qui, dans l'année 1763, auront replanté à distance convenable dix milliers, au moins, de pins appelés communément *pins d'Ecosse*; (b) ces arbres, avant de les transplanter, doivent avoir deux ans & plus. La plantation doit aussi être entourée de haies pour la préserver d'accidens. On doit observer que chaque enclos de plantation ne doit pas s'enfermer moins d'un arpent.

La société propose encore un pareil prix à ceux qui, dans les années 1764 & 1765, auront planté avec les mêmes précautions qui ont été indiquées pour le *pin d'Ecosse*, deux milliers, pour le moins, de pieds de *Pin blanc* appelé *Pin de Lord Weymouth* (c).

a) Ormes d'Angleterre à petites feuilles. Ces arbres produisent communément des quilles pour les navires, & sont propres aux ouvrages qui se font dans l'eau.

(b) *Pin d'Ecosse*, est celui qui produit les meilleurs bois de sapin, rouge ou blanc.

(c) *Pin blanc*, ou *pin de Lord Weymouth*, est le pin qui fournit les meilleurs mâts.

A V I S.

Ceux qui auroient des marchandises à faire transporter dans différens ports du Royaume & de l'Etranger, peuvent s'adresser avec confiance au sieur de S. Venant, Négociant à Rouen.

Le sieur Nouvelet, petit-fils du sieur Hen- nes, Maire Royal de la Ville de Sedan, & ancien Commissionnaire de la même Ville, offre au Public ses services pour toutes les commissions des marchandises qu'on peut tirer des différens endroits de l'Allemagne, & qu'on peut faire venir par la voie de Sedan dans toutes les parties de la France; de même pour toutes les marchandises de France qu'on destine pour les pays de Liège, la Hollande, le Luxembourg, la Lorraine, l'Allemagne & le Bas-Rhin; il fait rendre chaque envoi à sa destination, ayant des voitures qui partent deux fois la semaine, tant pour la France, que pour l'Allemagne: il prie le public d'observer que les Etoffes des Manufactures de France passant par Sedan, pour l'Etranger, doivent être accompagnées d'un acquit à caution qu'il renverra sur les lieux, bien & dûment déchargé. Comme tout envoi pour l'Etranger, est assujetti d'un pour cent, de la valeur pour le transit, on aura attention de lui marquer le détail du contenu de chaque Ballot, & la valeur totale d'un chacun, & pour les envois qui sont pour les pays de Luxembourg, & les terres qui en dépendent, il est nécessaire de stipuler la quantité des pièces de chaque espèce de marchandises, l'aunage, & toujours la valeur totale pour éviter les difficultés, les retardemens & les autres inconvéniens.

Etiage de la Riviere de Seine.

Le Samedi 2 Avril, la Riviere étoit à 3 pieds 2 pouces au-dessus des plus basses eaux. Elle étoit hier à 3 pieds 4 pouces.

Nota. Le premier pié d'étiage de la Riviere, dans le temps des plus basses eaux, a été marqué en 1719, au Pont de la Tournelle. Lorsqu'elle est à ce premier pied, qui est son étiage, la Riviere a 16 pouces d'eau pour la navigation dans le *Pays-Haut*, & dans le *Pays-Bas*, 2 pieds 5 pouces: c'est ce qui sert de règle aux Mariniers pour la charge de leurs bateaux, à raison du plus ou du moins d'eau qu'indiquent les chiffres qu'on voit sur la première arche de ce pont.

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT,
Quai de Gèvres. 1763.

Il y a actuellement au port au fruit de la Tournelle, plusieurs bateaux chargés de pommes de reinettes : sçavoir ; des bateaux venant d'Auvergne, contenant environ 4 mille paniers de mesure (a), & 135 mannes emballées (b), qui contiennent chacune 7 à 8 paniers.

Le prix du panier de mesure est de 26 & 28 ^{li}, celui de la manne 9 ^{li}.

(a) Le panier contient environ un cent & demi, plus ou moins, selon la grosseur des pommes.

(b) Les mannes contiennent 1000 à 1200 suivant la grosseur des pommes.

Il arrive journellement au même port des bateaux de Thomery près Fontainebleau, chargés de pommes. Ces fruits continueront de venir jusques vers la Pentecôte. La récolte de ce pays-là pour cette année, est de la quantité d'environ 10 mille paniers : sçavoir ; 500 d'apis, 100 de calville, le surplus en reinette, locard, francatu, & mille paniers de poires à cuire.

Les sieurs *Vidal pere & fils, Desaubus & Ferrand*, ayant entrepris, au mois de Septembre 1761, de composer & faire fabriquer un métal imitant l'argent, sans y incorporer la plus petite parcelle, ont eu pour objet principal l'utilité du public.

Parvenus par des épreuves infinies & très-dispendieuses, au point de rendre ce métal blanc jusques dans le cœur, sans odeur, malléable & non cassant, ils ont eu au mois de Juin 1762, la satisfaction de mériter de MM. de l'Académie Royale des Sciences leur approbation, fondée sur diverses expériences qu'ils ont bien voulu faire de ce métal.

Le suffrage d'un Corps aussi éclairé & aussi respectable, a encouragé les sieurs *Entrepreneurs* à solliciter des Lett. Pat. auprès de Sa Majesté ; en conséquence ils ont pris la liberté de se présenter à Monseigneur le Comte de Saint - Florentin, qui a bien voulu les honorer de sa protection, & leur obtenir des Lettres-Patentes de Sa Majesté, expédiées le 11 Septembre 1762, de l'avis de son Conseil qui a vu le certificat de l'Académie Royale des Sciences, dûment scellées, enregistrées au Parlement le 29 Décembre de la même année, & en la Cour des Monnoies le 29 Janvier suivant, portant permission de former l'établissement d'une manufacture, avec privilège de fabriquer ou faire

fabriquer tels ouvrages du métal de leur composition qu'ils jugeront à propos, autres toutefois que la vaisselle & ustensiles servans à l'usage des alimens & de la boisson ; & de les vendre & faire vendre, tant à Paris que dans les autres villes & lieux de son royaume, pays, terres & seigneuries de son obéissance, pendant le temps & espace de 30 années consécutives, qui commenceront à courir du jour de l'enregistrement des présentes, faisant très-expresses inhibitions & défenses à toutes personnes de quelque état & profession qu'elles soient, d'y troubler directement ou indirectement les Exposans, ou ceux qui auroient droit d'eux, & ce, sous telle peine qu'il appartiendra ; voulant Sa Majesté que, pour parer à toutes fraudes, & prévenir tous abus qu'on seroit tenté de faire dudit métal, les ouvrages quelconques que les Exposans feront mettre en vente, soient marqués dans un endroit apparent, d'un poinçon portant les lettres C. B. duquel poinçon insculpation sera faite sur deux planches de cuivre rouge, qui seront & demeureront déposées, l'une au Greffe de la Cour des Monnoies, & l'autre en celui de la Police, pour y avoir recours en cas de besoin ; &c.

Arrivées par terre, à Paris.

Les 17 & 23 Mars, il est arrivé par terre deux buffes & 60 demi-queues d'eau-de-vie de Blois ; sçavoir, 28 demi-queues pour la veuve *Renard*, quatre demi-queues & deux buffes pour le sieur *Sarton*, 14 demi-queues pour le sieur *Picard*, 7 pour le sieur de *Besse*, & 7 autres pour le sieur *Goujon*.

Arrivées par eau au Port S. Paul.

Il est arrivé audit port le 18 Mars, deux bateaux venant de *S. Dizier*, voiturés par *Joseph Trouglet*, chargés ; sçavoir, 651 pièces de fonte pour le sieur *Perrier* de Paris. -73 vases & tuyaux pour le sieur *Marchais* de Paris. 808 barres & 83 bottes de fer au sieur *Bourjot*, pour le sieur *Rondel* de Rouen. -498 barres au sieur *Bouton*, pour le sieur *Grou* de Mantes. -497 barres aud. sieur *Bouton*, pour le sieur *Guibert* de Rouen. -497 barres aud. sieur *Bouton*, pour le sieur *David* de Beaumont, -& 497 barres au même, pour le sieur *Pierre* à Abbeville.

Les prix des marchandises sur quelques articles ne seront pas des plus récents dans cette première Feuille ; mais on peut assurer qu'ils le seront par la suite.

On payera d'avance l'abonnement de chaque année ; 15 liv. pour Paris, & 18 liv. pour la Province. Les Etrangers payeront aussi 18 liv. & ne recevront ces Gazettes franches de port, que jusques aux frontieres seulement. Les Habitans de Paris & de la Province, qui voudront s'abonner pour les deux Gazettes, ne payeront que 24 liv. pour les deux.

Les personnes qui voudront s'abonner, ou donner des avis, sont priées de signer leurs Lettres, de les affranchir, & de s'adresser au sieur Dufresne, Directeur, au Bureau général situé rue Montmartre, près la Fontaine, vis-à-vis la rue Feydeau.

Les avis qui ne seront point signés, ne seront inférés dans aucune des deux Gazettes.

La Gazette pour Paris & celle pour la Province, seront de pareils format & caractere que la Gazette de France.

Ces deux Gazettes paroîtront le premier Avril 1763.

Permis d'imprimer, ce 2 Février 1763.

DE SARTINE.

A PARIS,
DE L'IMPRIMERIE DE PRAULT.

M. DCC. LXIII.

qu'il succombe & l'Agriculture avec lui.
 » La plupart des hommes, ajoute en-
 « core la Société, n'envisagent les la-
 « boueurs que comme des especes d'es-
 « claves attachés à la terre, unique-
 « ment chargés d'arracher des moissons
 « de son sein. C'est le germe de toutes
 « les méprises qui ont été faites par rap-
 « port à la police des grains. Il est plus
 « juste & plus conforme au bien de l'E-
 « tat de regarder le laboureur comme un
 « fabricant qui s'occupe à fournir aux
 « besoins de la multitude, & qui mesure
 « l'étendue de sa fabrication sur le nombre
 « des consommateurs, sur la facilité &
 « la promptitude de la vente, enfin sur
 « le profit que lui promet sa marchan-
 « dise..... Le laboureur sèmera plus,
 « lorsqu'il sera sûr d'une vente illimitée,
 « il sèmera moins si on le réduit à n'être
 « le pourvoyeur que d'un petit nombre
 « d'habitans.

« L'intérêt est le mobile des actions des
 « hommes. C'est un principe qu'aucune
 « expérience ne contredit. S'il est vrai, (eh
 « comment pourroit-on en douter) que
 « la liberté d'exporter favorise le labou-
 « reur, & que la prohibition lui soit pré-
 « judiciable, l'Etat ne doit compter sur
 « des moissons abondantes, qu'après
 « avoir délié les bras que les prohibitions
 « engourdissent.

Toute la suite de cet écrit renferme
 une réunion de faits, d'observations, &
 de raisonnemens qui établissent d'une
 manière frappante la nécessité de la li-
 berté de l'exportation des grains, si on
 veut ranimer l'agriculture languissante,
 & se mettre à l'abri des craintes de la
 disette. Il est à souhaiter que l'ouvrage
 dont nous donnons une légère idée, soit
 lu par toutes les personnes qui peuvent
 par leurs places hâter son effet. Nous
 nous sommes faits un devoir de le faire
 connoître, & nous nous en ferons tou-
 jours un d'instruire le Public des opéra-
 tions qui émaneront des Sociétés d'agri-
 culture toutes les fois qu'elles voudront
 bien nous les communiquer. Nous renou-
 vellons même la prière que nous avons
 déjà faite aux Secrétaires de ces utiles
 Compagnies, de nous envoyer tout ce qui
 pourra être de nature à être annoncé dans
 nos Feuilles.

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE.

Le 1 Juillet 1763.

Actions de la Banque	122 $\frac{1}{2}$
De la Comp. des Indes	Fermé.
De la Mer du Sud	104 $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$
Ann. de la M. du S. à l. term.	91 $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$
D ^r . Nouvelles	Fermé.
D ^r . réduites à 3 p ^o	
D ^r . consolidées à 3 p ^o	91 $\frac{1}{2}$ à $\frac{7}{8}$
D ^r . de la C. des I. à 3 p ^o	89 $\frac{1}{2}$ à 90
D ^r . 1751 à 3 p ^o	Fermé.
D ^r . de la Ban. 1756 à 3 $\frac{1}{2}$ p ^o	Fermé.
D ^r . 1758 à 3 $\frac{1}{2}$ p ^o	Fermé.
D ^r . 1762 à 4 p ^o	80 à 81.
Billets de la C. des I. Prime	9
D ^r . de l'Echiqu. 1763. Esc.	5
D ^r . de la Mar. p. en Juin. Esc.	
D ^r . Omnium	
D ^r . de la Loterie	
Annuités à longs termes	Fermé.
Souscription 1763	98 $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$
Marine à 4 p ^o	96 $\frac{1}{2}$

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS, à Paris, le 16 Juillet 1763.

Changes.

Amsterdam	56 à 57 $\frac{7}{8}$
Londres	32 $\frac{3}{16}$
Hambourg	175 $\frac{1}{8}$
Madrid	15 lb 1 s. 6.
Cadix	14 19
Livourne	98 $\frac{3}{4}$
Lyon, Août	$\frac{7}{8}$ à $\frac{1}{2}$ pert.

Effets publics.

Actions des Fermes	997 lb $\frac{1}{2}$
Annuités à 6 coupons	432
Coupons & Primes	
Colonies	12 $\frac{1}{2}$
2 s. pour lb du Dixième	5 p ^o
3e. Loterie. Billets	

Quatrième Loterie des Epoque.

3 à 6	10 $\frac{1}{2}$
7 à 12	15

Compagnies des Indes.

Actions	840
Billets d'Emprunt	453
promesses	

Contrats & rentes.

Postes à 3 p ^o Jouiss. de Janv.	
Cuir, 1760 & 1761 Janv.	
Bretagne	19

A Paris, de l'Imprim. de VALLEYRE pere,
 rue saint Severin.

SUPPLÉMENT A LA GAZETTE DU COMMERCE.

P A R I S. Du Samedi 7 Mai 1763.

P R O J E T

Pour le Commerce de l'Amérique.

COMBIEN les Négocians capables de penser en Philosophes, & d'écrire en gens lettrés peuvent être utiles à la Patrie ! Le projet qu'on nous envoie de Bordeaux, est le fruit des combinaisons économiques d'un grand nombre d'Observateurs répandus dans les différens ports du Royaume.

Le défaut de Maisons de Commerce à qui les Capitaines puissent, à l'arrivée de leurs Navires à l'Amérique, vendre la cargaison entière, de qui ils puissent prendre un chargement pour le retour, ou qui du moins puissent les aider dans le recouvrement des crédits qu'ils sont obligés de faire, met les Armateurs dans la nécessité de perdre beaucoup de temps à faire le commerce d'échange, par petites portions, avec les colons auxquels ils sont obligés de s'adresser.

Rendre ces voyages plus courts, & conséquemment moins dispendieux, est l'objet qu'on se propose. On a observé, par exemple, que les voyages à la Côte de S. Domingue, sont d'environ quinze mois : le système nouveau offre un expédient pour les faire en neuf mois, & même moins : voici le plan.

On armera quatre Navires de 300 tonneaux chacun, dont les Capitaines agiront de concert. Tous les trois mois il en partira un de France ; leur départ de S. Domin-

gue se fera dans le même ordre.

Le Capitaine parti de France trois mois après le premier, se chargera, à son arrivée, de suivre la vente de la cargaison de celui-ci, conjointement avec la sienne. Dès-lors le premier ne s'occupera plus qu'à recouvrer les dettes les plus faciles à percevoir & à achever sa cargaison en retour, pour laquelle il se servira même du comptant de la vente que le second Capitaine pourra faire durant ce court délai, & qu'il lui avancera sur les crédits qui lui seront laissés, & sera en état de mettre très-promptement à la voile pour l'Europe. Cette marche sera suivie par le troisième & le quatrième.

Cette circulation ainsi établie, chaque Capitaine rapportant des états en règle, l'avantage du projet est sensible. Un mois & demi pour se rendre à S. Domingue, cinq mois ou cinq mois & demi, au plus, employés à la vente, au recouvrement & au chargement en retour, & deux mois pour revenir en France ; il reste deux mois & demi, ou trois mois au navire rentré dans nos ports, pour décharger, recharger, & au moyen de quoi, des quatre navires, il y en aura toujours deux à S. Domingue. Cette combinaison peut s'appliquer, avec la différence du temps de la traversée, à tous les ports du monde. Pour la rendre plus sensible, les Négocians, Auteurs du projet, ont eux-mêmes dressé le Tableau ci-dessous.

DÉPART de France.	ARRIVÉE à l'Amérique	DÉPART. de l'Amériq.	ARRIVÉE. en France.	2 ^e . DÉPART. de France.	SÉJOUR des deux Na- vires ensemble à l'Amérique.
1 Janvier.	15 Février.	1 Août.	1 Octobre.	1 Janvier.	
1 Avril.	15 Mai.	1 Novembre.	1 Janvier.	1 Avril.	Du 15 Mai au 1 Août.
1 Juillet.	15 Août.	1 Février.	1 Avril.	1 Juillet.	Du 15 Août au 1 Octobre.
1 Octobre.	15 Novembre	1 Mai.	1 Juillet.	1 Octobre.	Du 15 Octobre au 1 Février.

PRIX DES ASSURANCES A AMSTERDAM,
le 4 Avril 1763.

	Allant.	Venant.
Archipel en Sirie....	3 p $\frac{0}{0}$	3 p $\frac{0}{0}$
Venise.....	3	3
Sicile, Naples & Liv.	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
Gênes & Marseille...	2 $\frac{1}{4}$ à 2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{4}$ à 2 $\frac{1}{2}$
Barcelone & Alicante.	1 $\frac{1}{4}$ à 2	1 $\frac{1}{4}$ à 2
Cadix, San-Lucar & Séville.....	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$
Lisb. S. Wal & Portug.	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
Biscaye & le Golfe de France.....	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$
Morlaix, S. Malo, &c.	1	1 $\frac{1}{4}$
Londr. Yarmouth, &c.	1 à 1 $\frac{3}{4}$	1 à 1 $\frac{3}{4}$
Corck, Dublin, &c..	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
Archangel.....		
Dronthem & Bergh..	1 $\frac{1}{2}$	
Norvège à l'Est de Ter- re-Neuve.....	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$
Copenh. le Sund, &c.	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$
Reval & Riga.....	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ à 1 $\frac{3}{4}$
S. Petersb. & Wibourg.	1 $\frac{1}{4}$	1 $\frac{1}{4}$ à 1 $\frac{1}{2}$
Hambourg & Brême..	1	1
Surinam & Barbice...	2 $\frac{1}{3}$ à 3	3
Curaçao.....	3	3

ARREST ET REGLEMENT.

Arrêt du Conseil d'Etat du Roi, du 27 Mars 1763, rendu sur l'avis des Députés du Bureau du Commerce; qui ordonne qu'à l'avenir les farines de minot, venant de l'étranger, payeront à toutes les entrées du Royaume, 6 B par quintal: Veut Sa Majesté que celles venant dans les ports de Calais, S. Valery, Dunkerque, Dieppe, le Havre, Rouen, Honfleur, Cherbourg, Caen, Grandville, Morlaix, S. Malo, Brest, Nantes, Vannes, la Rochelle, Bordeaux, Libourne, Bayonne, Cette, Marseille & Toulon, jouissent dans ces ports d'un entrepôt de six mois; pendant lequel tems, si elles sont renvoyées à l'étranger, elles ne seront sujettes à aucuns droits; mais passé ce terme, elles payeront ledit droit de 6 B par quintal. Permet Sa Majesté la sortie à l'étranger desdites farines de minot & de celles fabriquées dans le Royaume, par les ports ci-dessus désignés seulement, en payant pour tous droits; 1 B par quintal; à l'effet de quoi lesdites farines de minot pourront être librement transportées, tant par terre que par mer, des lieux

de leur enlèvement, jusqu'au port de leur rembarquement, sans être sujettes à aucuns autres droits sur la route

DIFFERENS AVIS.

Le fleur *Nouvelet*, petit-fils du fleur *Hennes*, que nous avons annoncé au Public dans la Gazette de Paris, n°. 4, pour faire toutes les commissions de marchandises qu'on peut tirer des différens endroits de l'Allemagne, pour la France, par la voie de Sedan, &c. avertit encore le Public qu'il achete, par commission, des draps de la manufacture de Sedan, & autres ouvrages, tels que jarretieres, bas de laine à 2 fils, de toutes couleurs, chapes de boucles, tant à l'angloise qu'à la françoise, & armes à feu. Le commerce des chapes se fait au comptant; on en doit faire la demande trois mois d'avance. Il reçoit tout ce qu'on lui adresse pour le rendre par commission.

Il avertit aussi que le dépôt de la véritable Eau de Cologne, des sieurs freres *Rossi*, est établi chez lui. La douzaine de bouteilles est de 19 #, prise sur les lieux; chaque douzaine ou demie est renfermée dans une boîte où l'on trouvera un imprimé qui contient la vertu de cette Eau, & la maniere de s'en servir.

* Trente-cinq à quarante milliers de foin à vendre au château de Montataire, sur le bord de la riviere d'Oize, près Creil; s'adresser au fleur Fourcroy, Concierge.

Avis de la Société établie à Londres pour l'encouragement des Arts, des Manufactures & du Commerce.

Du 23 Mars 1763.

Cette Société qui n'épargne ni les soins ni les dépenses pour exciter l'émulation, & donner de l'ardeur à l'industrie, vient d'accorder une gratification de cent liv. sterl. au fleur James Stansfield, inventeur d'un moulin à scier les planches. Cette machine se meut par le moyen de l'air ou de l'eau, & abrège beaucoup la longueur du travail. La Société a un modèle complet de ce moulin, & offre de l'exposer à la curiosité publique.

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT & Quai de Gèvres. 1763.

Noms des Villes & Pays.	Différentes Mesures.	Mesures de Paris.	Mesures d'Amsterdam.	Mesures de Bordeaux.
Leitoure.....	100 sacs.	57 setiers.	3 lasts.	114 boisseaux.
Liège.....	96 setiers.	19 . . .	1 last.	38.
Lille en Flandre.	41 razieres.	19 . . .	1 last.	38.
Limeul.....	1 pipe.	3 $\frac{3}{4}$. . .	5 muddes.	7 $\frac{1}{2}$.
Lyon.....	3 années.	3 $\frac{3}{4}$. . .	5 muddes.	7 $\frac{1}{2}$.
Lisbonne.....	240 alquies.	19 . . .	1 last.	38.
Livourne.....	2 sacs.	1 . . .	1 mudde $\frac{1}{2}$.	2.
Londres.....	10 quart. $\frac{2}{5}$.	19 . . .	1 last.	38.
Louvain.....	27 muddes.	19 . . .	1 last.	38.
Lubeck.....	95 schepels.	19 . . .	1 last.	38.
M ACON.....	3 années.	5 . . .	7 muddes.	10.
Malines.....	28 veertels.	19 . . .	1 last.	38.
Marseille.....	1 charge.	1 . . .	1 mudde $\frac{1}{2}$.	2.
Mas d'Agen...	100 sacs.	52 $\frac{1}{2}$. . .	2 lasts 20 m.	105.
Mas de Verd...	100 sacs.	67 . . .	3 lasts 14 m.	134.
Middelbourg...	42 sacs $\frac{1}{2}$.	19 . . .	36 sacs.	38.
Moissac.....	100 sacs.	62 $\frac{1}{2}$. . .	3 lasts $\frac{1}{2}$.	125.
Montauban....	{ 100 setiers.	140 . . .	7 lasts 10 m.	280.
	{ 100 sacs.	70 . . .	3 lasts 18 m $\frac{1}{2}$.	140.
Montfort.....	18 muddes.	19 . . .	1 last.	38.
Montpellier...	100 setiers.	35 . . .	1 last. 22 m.	70.
Morlais.....	1 tonneau.	9 . . .	13 muddes.	18.
Munikendam..	27 muddes.	19 . . .	27 muddes.	38.
Muyden.....	44 sacs.	19 . . .	27 muddes.	38.
N AERDEN...	44 sacs.	19 . . .	17 muddes.	38.
Nantes.....	1 tonneau.	9 . . .	13 muddes $\frac{1}{2}$.	18.
Narbonne.....	100 sacs.	95 . . .	5 lasts.	190.
Negrepelisse...	{ 100 setiers.	158 . . .	8 lasts $\frac{1}{3}$.	316.
	{ 100 sacs.			
Noirmoutier II.	1 tonneau.	9 $\frac{1}{2}$. . .	13 muddes $\frac{1}{2}$.	19.
Nimegue.....	22 mouvers.	57 . . .	3 lasts.	114.
O RLEANS...	1 muid.	19 . . .	1 last.	38.
P AIN D'AVO.	1 tonneau.	9 . . .	13 muddes.	19.
Paris.....	{ 1 muid.	12 . . .	17 muddes.	24.
	{ 100 setiers.	100 . . .	5 lasts $\frac{1}{2}$.	200.
Perigueux.....	5 boisseaux.	1 . . .	2 muddes $\frac{1}{2}$.	2.
Port-Louis....	1 tonneau.	9 $\frac{1}{2}$. . .	13 muddes $\frac{1}{2}$.	19.
Puymirol.....	100 sacs.	57 . . .	3 lasts.	114.
Q UIBERON..	1 tonneau.	9 $\frac{1}{2}$. . .	13 muddes $\frac{1}{2}$.	19.
Quimpercorentin.	1 tonneau.	9 $\frac{1}{2}$. . .	13 muddes $\frac{1}{2}$.	19.
Quimperlai....	1 tonneau.	12 $\frac{1}{2}$. . .	18 muddes.	25.

SUPPLÉMENT A LA GAZETTE DU COMMERCE.

P A R I S. Du premier Avril 1763.

ETAT de comparaison du Commerce Anglois, depuis 1749 jusqu'en 1754, temps de Paix, & depuis 1755 jusqu'en 1760, inclusivement, temps de Guerre; démontré par la perception du droit de Tonnage, pendant 12 années consécutives.

Produit depuis 1749 jusques & compris 1754.

Droit de Tonnage sur les Marchandises Britanniques exportées.....	672.641 ^H .
Idem sur les Marchandises des Colonies Britanniques importées.....	500.818
Sur les étrangères exportées.....	151.115
Sur les mêmes importées.....	65.437

Comparé depuis 1754 jusqu'à 1760 inclusivement.

Droit de Tonnage sur les Marchandises Britanniques importées.....	408.259
Idem sur les Marchandises Britanniques exportées.....	466.438
Tonnage étranger d'exportation.....	108.884
Idem d'importation.....	46.960

La diminution du tonnage est évidente par cette comparaison : elle paroîtra dans un plus grand jour encore, par le Tableau suivant des importations & exportations, dans lequel ne sont pas comprises celles des Colonies.

De 1749 à 1754. (Tems de Paix.)

Exportations.....	61.210.377 ^H .	86.	5	3.
Importations.....	33.279.348	5	7	
Les exportations excèdent les importations de.....	27.931. 29	2	8	
Année commune des exportations.....	10.201.729	11	4	
Idem des importations.....	5.546.558	3	11	
Excédent des exportations année commune.....	4.655.171	10	5	

Depuis 1754, jusqu'à 1760. (Tems de Guerre.)

Exportations.....	55.101.920	10	9	
Importations.....	33.973.776	8	11	
Les exportations n'excèdent les importations que de.....	21.128.144	1	10	
Année commune des exportations.....	9.183.153	8	5	
Idem des importations.....	5.662.296	1	5	
Les exportations n'excèdent les importations que de.....	3.521. 57	7		

Tel est donc le raisonnement qu'il faut former. Lorsque les exportations excèdent les importations, la balance se paye en argent par la Nation qui exporte le moins qu'elle n'importe; & par ce Tableau il est prouvé que l'Angleterre a exporté depuis 1754 jusqu'en 1760, un million 134 mille 314 liv. sterlings de moins qu'elle n'exportoit pendant la paix.

S U P P L É M E N T

A LA GAZETTE DE COMMERCE.

PARIS, du Samedi 22 Octobre 1763.

VENTE à Amsterdam, le 14 Novembre
1763.

T O I L E S D E C O T O N.

60 ps Cassettes fines	de	3 cob.
540 ps dito dito Handiaal		2 $\frac{1}{4}$ cob.
60 ps dito dito dito		2 cob.
660 ps dito dito Jagernapours		2 $\frac{1}{4}$ cob.
120 ps dito dito dito		2 cob.
120 ps dito dito Boesna		2 $\frac{1}{4}$ cob.
60 ps dito dito dito		2 cob.
100 ps dito dito Bourongs		2 $\frac{1}{4}$ cob.
175 ps dito dito Jenguls		2 $\frac{1}{4}$ cob.
224 ps dito dito dito		2 cob.
400 ps dito ordinaire Handiaals		3 cob.
160 ps dito dito dito		2 $\frac{1}{8}$ cob.
920 ps dito dito dito		2 $\frac{1}{4}$ cob.
100 ps dito dito dito		2 cob.
5700 ps dito dito Jagernapours		2 $\frac{1}{4}$ cob.
600 ps dito dito dito		2 cob.
100 ps dito dito Bourongs		2 cob.
116 ps dito dito Eebaars		2 cob.
131 ps Transjebbs supra fines Jenguls		2 $\frac{1}{4}$ cob.
167 ps dito fines Decca		2 cob.
115 ps dito dito à fleurs de 40	sur	2 $\frac{1}{4}$ cob.
300 ps dito ordinaire Daatpour		2 $\frac{1}{4}$ cob.
80 ps dito dito dito		2 cob.
100 ps dito dito dito	1 $\frac{7}{8}$ à	2 cob.
143 ps Nainsocks		2 $\frac{1}{4}$ cob.
88 ps dito à fleurs de 20	sur	2 $\frac{1}{8}$ cob.
52 ps Malmoles fines Santipour		3 cob.
180 ps dito dito dito		2 $\frac{1}{4}$ cob.
35 ps dito supra fines Jaconats		2 $\frac{1}{4}$ cob.
141 ps dito dito à fleurs de 40	sur	2 cob.
690 ps dito ordinaire Santipour		2 $\frac{1}{4}$ cob.
180 ps dito dito dito		2 cob.
600 ps dito dito Swaspour		2 $\frac{1}{4}$ cob.
90 ps dito dito dito		2 cob.
480 ps Therindains fines Santipour		2 $\frac{1}{4}$ cob.
60 ps dito dito dito		2 cob.
60 ps dito dito dito		1 $\frac{3}{4}$ cob.
240 ps dito dito Haripaal		2 $\frac{1}{4}$ cob.
100 ps dito dito à fleurs de 20	sur	2 $\frac{1}{8}$ cob.
480 ps Dourias fines de Haripaal		2 $\frac{1}{4}$ cob.
66 ps dito dito Jaconats		2 $\frac{1}{4}$ cob.
116 ps dito dito dito		2 cob.
500 ps dito ordinaire Deniacalv.		2 $\frac{1}{4}$ cob.
200 ps dito dito dito		2 cob.
44 ps dito fines à carreaux Siokker		2 $\frac{1}{4}$ cob.
297 ps dito dito à fleurs Cassida de 40 sur		2 cob.
50 ps dito dito dito Cassijoura		2 cob.
96 ps dito dito dito de 20	sur	2 $\frac{1}{4}$ cob.
200 ps dito Moga rayée de 20	sur 1 $\frac{7}{8}$ à	2 cob.
200 ps dito dito à carreaux		2 cob.
240 ps Mouchoirs d'Haripaal ordinaires		
100 ps Hammans superfines d'Handiaal		
200 ps dito fines dito		
100 ps dito dito de Jugdia		
500 ps dito ordinaire dito		
189 ps Sologesjes Patna de 27 à 28	sur 1 $\frac{7}{8}$ à	2 cob.
600 ps Tukkerjes de 25	sur	2 $\frac{1}{4}$ cob.
100 ps dito de 37 à 38	sur	2 $\frac{1}{4}$ cob.
100 ps Chouwters d'Heriab. de 32	sur	2 cob.
100 ps dito dito		2 $\frac{1}{4}$ cob.
910 ps Amiertjes de 28	sur	1 $\frac{1}{4}$ cob.
800 ps Batjas fine Hilza, de 36	sur	1 $\frac{1}{2}$ cob.
400 ps dito Pattena		1 $\frac{1}{2}$ cob.
700 ps dito dito		1 $\frac{1}{2}$ cob.
340 ps dito dito		2 cob.
292 ps dito dito, de 25 à 26	sur 1 $\frac{7}{8}$ à	2 cob.
800 ps dito fines de Jugdia, de 24	sur	2 cob.
1774 ps dito ordinaire dito		2 cob.
80 ps dito blanc de Portonovo		

DÉPART DE NAVIRES:

De Boulogne, le 30 Avril 1763.

Il est sorti de ce port, du 22 au 30 de ce mois, 9 Navires; sçavoir, deux Bateaux plats, pour aller à Plymouth chercher des prisonniers; *Jean Pallete & Jacques Tueux*, de Boulogne, les commandent. *L'Espérance*, de Boulogne, de 13 tonneaux, Cap. Hardouin, partie pour la Rochelle, chargée de barriques vuides, & pour y chercher un fret. *Le Boulogne-Paquet*, de Londres, de 40 tonn. Cap. Meriton, chargé de vin pour ledit lieu. Le Navire *la Boulonoise*, d'environ 80 tonn. Cap. l'Espinaï, pour le Banc de Terre-Neuve; le sieur Libert en est l'Armateur. *L'Hercule*, de Boulogne, d'environ 150 tonn. appartenant à plusieurs Armateurs dudit lieu, s'expédie à la Rochelle pour la Louisiane, avec une cargaison considérable; après sa décharge il embarquera des bois de construction pour S. Domingue, d'où il reviendra en France avec un autre chargement: enfin, *la Begona*, d'Amst. d'environ 130 tonn. échouée le 10 Février dernier à la côte d'Estaples, venant de Bilbao avec son chargement de laine, remise à flot le 17 Mars, & entrée le même jour dans le port de Boulogne, doit en sortir demain entièrement réparée pour se rendre à Londres: toute sa cargaison a été sauvée.

Du Havre, le 3 Mai 1763.

Le Navire *le Prudent*, Cap. Gilles Destouches, du Dezert, parti le 1 de ce mois pour Grandville, est rentré le 2 par vent contraire.

AVIS & PRIX de marchandises en différents endroits du Royaume.

Les huiles nouvelles fines de Grasse, valent, prises sur le lieu, 4 # 5 B à 4 # 10 B, le *rhu*, qui pèse 20 #, & dont les 5 font un quint. poids de table; ce qui revient à 21 # 5 B à 22 # 10 B le $\frac{1}{2}$.

La grande quantité d'huile qui est arrivée depuis quelque tems, a fait tomber les savons à 22 # 10 B & à 22 # 5 B.

De Nîmes, le 25 Avril 1763.

Les vignes de ce pays promettent une récolte abondante; ce qui fait espérer une prompte diminution sur le prix du vin.

Le tems est on ne peut pas plus favorable; s'il continue, il y aura des grains & des fourrages en quantité.

De Bordeaux, le 29 Avril 1763.

L'indigo vaut depuis 5 # 10 B jusqu'à 6 # 10 B la lb; le café de S. Domingue, 12, 13 & 14 B la lb; les bleds & eaux-de vie n'ont point varié depuis nos derniers avis.

Prix des eaux-de-vie, vins & bleds à Blois; le 30 Avril 1763.

Les eaux-de-vie sont à 68 # les 29 veltes & demie sans demande; elles valoient, il y a 8 jours, 69, 70 & 72 #.

Les vins auvernats de *Grois* ont été vendus le tonn. de 2 pièces contenant chacune 240 à 250 pintes, mesure de Paris, 120 à 150 #; les lignages dans les mêmes crus, valent 60, 70 & 75 #; les auvernats de S. Dyé, Madon & Chambor, 80, 90 à 100 #; les lignages dans ces mêmes crus, 50 à 60 #; les vins blancs mesliers que l'on boit en primeur, 36 à 40 #; les vins blancs de Sologne, 30, 33 & 36 #; les vins gros noirs qui sont des vins de teinture, 40 à 45 #.

Les bleds valent 60 #, le muid, de 96 boisseaux, le boisseau pesant 12 liv. l'avoine 6 B 6 A à 7 B jusqu'à 7 B 6 A le boisseau.

Le foin vieux, avant la pluie, valoit 40 B le quintal, & le nouveau, 36 B.

D'Orléans, le 3 Mai 1763.

La disposition du tems fait augmenter le vin; les eaux-de-vie sont à 80 # les 29 veltes & demie; mais on ne veut pas vendre.

A l'instant, 8 heures du matin, les vigneronns assurent qu'il a gelé très-fort cette nuit; mais on ignore si la vigne a beaucoup souffert.

La Loire est toujours bien basse; un Bateau pour Nantes peut à peine charger 18 pouces.

Vins arrivés par eau à Paris pendant le mois d'Avril.

Au Port de la Tournelle. 15231 m. $\frac{1}{4}$ 2 f. 4 p.
Au Port S. Paul. 15421 6 2

A Paris, de l'Imprimerie de PRAULT;
Quai de Gèvres. 1763.

Noms des Villes & Pays.	Différentes Mesures.	Mesures de Paris.	Mesures d'Amsterdam.	Mesures de Bordeaux.
R REALVILLE..	100 setiers. 100 sacs.	158 setiers. 76 . . .	8 lasts 10 m. 4 lasts.	316 boisseaux. 152.
Rennes.....	1 tonneau.	9 $\frac{1}{2}$. . .	13 muddes $\frac{1}{2}$.	19.
Riga.....	46 loppens.	19 . . .	1 last.	38.
Roanne.....	8 boisseaux.	1 . . .	1 mudde $\frac{1}{2}$.	2.
Rotterdam....	29 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Rouen.....	12 setiers. 4 muids.	14 . . . 57 . . .	20 muddes. 3 lasts.	28. 114.
Royan.....	100 quart.	67 $\frac{1}{2}$. . .	3 lasts 12 m.	135.
Ruremonde...	66 schepels.	19 . . .	1 last.	38.
S AINTE MALO.	1 tonneau.	9 $\frac{1}{2}$. . .	13 muddes $\frac{1}{2}$.	18.
Saint Omer...	22 razieres $\frac{1}{2}$.	19 . . .	1 last.	38.
Saint Valeri...	19 setiers.	19 . . .	1 last.	38.
Saumur.....	19 setiers.	19 . . .	1 last.	38.
Séville.....	46 fanegas.	19 . . .	1 last.	38.
Stokolm.....	23 tonnes.	19 . . .	1 last.	38.
T ALEMONT..	100 sacs.	60 . . .	3 lasts 4 m.	120.
Tarascon.....	3 émines.	2 . . .	3 muddes.	4.
Toulouse.....	100 setiers.	59 . . .	3 lasts 3 m.	118.
Tongres.....	15 muddes.	19 . . .	1 last.	38.
Tonneins.....	100 sacs.	49 . . .	2 lasts 19 m.	98.
Toulon.....	3 émines.	2 . . .	3 muddes.	4.
Tournon.....	100 sacs.	48 . . .	2 lasts 15 m.	96.
Tours.....	14 boisseaux.	1 . . .	1 mudde $\frac{1}{2}$.	2.
V ALEN en A.	100 sacs.	62 $\frac{1}{2}$. . .	3 lasts $\frac{1}{4}$.	125.
Vannes en Br..	1 tonneau.	10 . . .	14 muddes.	20.
Venise.....	2 starots.	1 . . .	1 mudde $\frac{1}{2}$.	2.
Verdun.....	100 sacs.	67 . . .	3 lasts 14 m.	134.
Uffingue.....	40 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Utrecht.....	25 muddes.	19 . . .	1 last.	38.
Weefop.....	44 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Y SELTHEIN.	18 muddes.	19 . . .	1 last.	38.
Z IRICHZÉE..	40 sacs.	19 . . .	1 last.	38.
Zwol.....	9 muddes $\frac{1}{2}$.	7 $\frac{1}{2}$. . .	9 muddes $\frac{1}{4}$.	15.



COURS DES CHANGES.

Du Jeudi 24 Mars 1763.

Amsterdam, ...	56 $\frac{1}{4}$	Madrid, ...	15. 5. 6.
Londres, ...	32 $\frac{7}{8}$	Cadix, ...	15. 4.
Hambourg, ...	176 $\frac{1}{2}$	Livourne, ...	96. $\frac{1}{2}$

Payement de Rois, au pair.

COURS DES EFFETS PUBLICS.

Du Jeudi 24 Mars 1763.

<i>Contrats & Rentes.</i>		<i>Fermes Générales.</i>	
Sur la Ville au denier 40	48	ACTIONS.	1000
<i>Idem</i> à 4 p $\frac{0}{0}$		<i>Compagnie des Indes.</i>	
Sur les Tailles à 1 p $\frac{0}{0}$		ACTIONS.	842. 10
Sur les Postes à 3 p $\frac{0}{0}$		Billets d'Emprunt.	431
Amortissem. Reconn.	8 p $\frac{0}{0}$	Promesses.	12 $\frac{1}{2}$
Sur les Cuir, 1760. }	56 $\frac{1}{2}$	<i>Escomptes.</i>	
Sur les mêmes, 1761. }		Billet de Recev. Gén.	6 p $\frac{0}{0}$
Sur la Bretagne.	19 p $\frac{0}{0}$	Rescriptions, tiers, ...	6 p $\frac{0}{0}$
Sur la Bourgogne.	au pair.	Billet de la Ferme Gén.	6 p $\frac{0}{0}$
<i>Loteries Royales.</i>		Des Lettres de Change.	6 p $\frac{0}{0}$
2 ^e . Loterie. Lots.	14	<i>Annuités.</i>	
3 ^e . Loterie. Billets.	695	Deuxième à 6 coupons.	434
<i>Idem</i> . Lots.	12	Coupons d' <i>Idem</i> . }	84
<i>Quatrième Loterie des Époques.</i>		Primes d' <i>Idem</i> . }	
3. 4. à 5.	13	Lettres de Change des Colonies, 18 $\frac{1}{2}$	
6. 7. à 8.	17 $\frac{1}{2}$	<i>Idem</i> , du Canada, ...	21 p $\frac{0}{0}$
9. 10. à 12.	17 $\frac{1}{2}$		

Prix de la Gazette : 15 # pour Paris ; 18 # pour la Province ; 24 # pour les deux ensemble. S'adresser au Sieur DUFRESNE, au Bureau général, rue Montmartre, vis-à-vis la rue Feydeau.

240 ps	dito de Naganapatnam.	
240 ps	dito dito de Sadraspatnam.	
240 ps	Bastas bleu foncé de Portonovo.	
240 ps	Bastas bleu foncé de Naganapatnam.	
400 ps	dito dito Sadrapatnam.	
200 ps	Mouris fines, de 36	sur 2 $\frac{1}{8}$ cob.
200 ps	dito dito, de 18	sur 3 cob.
100 ps	dito dito	2 $\frac{1}{8}$ cob.
100 ps	dito dito	2 $\frac{1}{4}$ cob.
300 ps	dito dito, de 26	sur 2 cob.
250 ps	dito ordinaire, de 36	sur 2 $\frac{1}{8}$ cob.
400 ps	dito dito, de 18	sur 2 $\frac{1}{8}$ cob.
100 ps	Coron croisé de Bengale, de 23 à 24.	sur 1 $\frac{7}{8}$ à 2 cob.
288 ps	Dongris de Cassembazaas.	
270 ps	Gingans fines Tafachelas.	
96 ps	dito ou Ecorce d'arbre unis superfines.	
200 ps	Nelis fins.	
62 ps	Sayes Sigtermans, de 30	sur 2 cob.
113 ps	Sbillas, de 20	sur 1 $\frac{7}{8}$ à 2 cob.
900 ps	Chelasses diverses montres.	
600 ps	dito ou Gingans à carreaux.	
100 ps	Chercanys.	
80 ps	Copées.	
300 ps	Photasses fins, de 30	sur 2 $\frac{1}{4}$ cob.
400 ps	Mouchoirs Kismis fins.	
430 ps	dito dito ordinaire.	
450 ps	dito Guillodeux.	
200 ps	dito fins Paliacatte, de 10 à la ps.	
100 ps	dito dito, de 12.	
120 ps	Romals fines rouges, de	1 $\frac{1}{8}$ aune.
720 ps	dito dito	1 aune.
460 ps	dito dito bleu assorties	1 aune.
360 ps	dito ordinaire dito	1 aune.
600 ps	dito dito rouge	1 aune.
240 ps	dito dito bleu & blanc.	
120 ps	dito dito bleu & rouge	1 aune.
200 ps	dito Posaqui	1 aune.
400 ps	dito Sesterganty, 8 à la ps	1 $\frac{1}{4}$ aune.
700 ps	dito dito	1 $\frac{1}{4}$ aune.
100 ps	dito dito nouvelle montre p. 8 l. ps	1 $\frac{1}{4}$ aune.
700 ps	dito dito	$\frac{1}{4}$ aune.
100 ps	dito dito, 16 à la ps	$\frac{1}{4}$ aune.
300 ps	dito d'Esta, 8 la ps	1 $\frac{1}{4}$ aune.
400 ps	dito dito	1 $\frac{1}{4}$ aune.
150 ps	dito dito, 16 la ps	$\frac{1}{4}$ aune.
450 ps	dito en carreaux, 8 la ps	1 $\frac{1}{4}$ aune.
1500 ps	dito dito	1 $\frac{1}{8}$ aune.
1200 ps	dito dito, 16 la ps	$\frac{1}{4}$ aune.
580 ps	dito Sigtermans	$\frac{1}{4}$ aune.
200 ps	Bethilles Cangam	de 2 $\frac{1}{4}$ cob.
200 ps	dito dito	2 cob.
700 ps	dito Otizaals.	
200 ps	dito de Bimelipatnam	1 $\frac{1}{4}$ cob.
100 ps	dito Madrapax	3 cob.
100 ps	dito dito	1 $\frac{1}{2}$ cob.
100 ps	dito Ternatanes	3 cob.
400 ps	dito dito	2 $\frac{1}{4}$ cob.
300 ps	dito fines	3 cob.
400 ps	dito dito	1 $\frac{1}{2}$ cob.
100 ps	dito ordinaire	3 cob.
300 ps	dito dito	1 $\frac{1}{2}$ cob.
300 ps	dito Illes	2 $\frac{1}{4}$ cob.
50 ps	dito superfines	3 cob.
150 ps	dito dito	2 $\frac{1}{4}$ cob.
100 ps	dito dito	2 cob.
200 ps	dito dito, mouchoirs 16 à la ps.	
300 ps	dito Calavvaphoe	de 32 cob.
500 ps	dito dito	16 cob.
500 ps	dito Sestergantyn	32 cob.
300 ps	dito dito	16 cob.
100 ps	dito Alegias à grand carreaux.	32 cob.
100 ps	dito dito à petits carreaux	32 cob.
3200 ps	Geraffes d'Hongly	de 36 cob.
3320 ps	Guinées dito.	
600 ps	dito fines Naganapatnam.	
960 ps	dito dito Palicols.	
880 ps	dito dito Jagernapouram.	
120 ps	dito dito Bimelipatnam.	
400 ps	dito vieille sorte Jagernapouram.	
160 ps	dito dito Bimelipatnam.	
120 ps	dito dito Palicols.	
480 ps	dito a Caals dit	

480 ps	dito commun blanchis Naganap	
240 ps	dito dito Portonovo.	
640 ps	dito Palicol.	
440 ps	Guinées communes blanchies de Sadrasp.	
560 ps	dito dito de Jagernapouram.	
200 ps	dito dito de Bimilipatnam.	
160 ps	dito Ecrues de Naganapatnam.	
120 ps	dito dito de Bimilipatnam.	
480 ps	dito dito de Sadraspatnam.	
560 ps	dito bleu foncé de Naganapatnam.	
640 ps	dito dito de Portonovo.	
840 ps	dito dito de Sadraspatnam.	
200 ps	dito bleu clair dito.	
8120 ps	dito blanchies de Tutucurin.	
4020 ps	dito dito de Mannapaar.	
3150 ps	dito dito de Alvatiernegris.	
600 ps	dito dito de Ponicaill.	
630 ps	dito dito de Commerin.	
30 ps	dito Ecrues de Tutucurin.	
6080 ps	Salempouris de Hongly.	
700 ps	dito fines de Naganapatnam.	
600 ps	dito dito de Jagernapouram.	
2900 ps	dito dito de Paliacat.	
1120 ps	dito communes blanchies de Naganapatnam.	
800 ps	dito de Portonovo.	
80 ps	dito dito de Bimilipatnam.	
160 ps	dito dito de Palicol.	
320 ps	dito dito de Jagernapouram.	
800 ps	dito dito de Sadraspatnam.	
160 ps	dito Ecrues de Naganapatnam.	
80 ps	dito dito de Portonovo.	
320 ps	dito dito de Sadraspatnam.	
560 ps	dito bleu foncé de Naganapatnam.	
560 ps	dito dito de Portonovo.	
560 ps	dito dito de Sadraspatnam.	
2500 ps	dito fines blanchies de Alvatiernegris.	
880 ps	dito commun dito dito.	
12480 ps	dito dito de Commerin.	
560 ps	dito ecrues dito.	
1700 ps	Catte Caatjes fines de Alvatiernegris.	
10 ps	Chints sur F. Morées	9 aunes.
480 ps	Dosootjes blanchies de Cassembaar.	
100 ps	dito ecrues dito.	
426 ps	Soesjes étroites.	
200 ps	dito large.	
Etoffes de Soie.		
300 ps	Armosins unis doubles.	
100 ps	dito dito rayés.	
120 ps	dito dito simples unis.	
600 ps	Foulard pour Robbes imprimées.	
200 ps	Foulard unies.	
1593 p	Mouchoirs imprimés de soie, 7 à la ps.	
500 ps	dito dito	15 à la ps.
300 ps	dito à carreaux dito.	

Assortiment du Navire *Visuliet*, qu'on attend de Bengale, pour le compte de la Compagnie des Indes d'Hollande.

TOILES DE COTON.

59 ps	Casses fines Handiaals, de	3 cob.
187 ps	dito dito dito	2 $\frac{1}{4}$ cob.
108 ps	dito dito dito	2 cob.
170 ps	dito dito de Boesna	2 $\frac{1}{4}$ cob.
134 ps	dito dito dito	2 cob.
379 ps	dito dito Jagernapouram	2 $\frac{1}{4}$ cob.
163 ps	dito dito dito	2 cob.
120 ps	dito dito Jenguls	2 $\frac{1}{4}$ cob.
127 ps	dito dito dito	2 cob.
570 ps	dito dito Bourongs	1 cob.
336 ps	dito ordinaire Handiaals	3 cob.
182 ps	dito dito dito	2 $\frac{1}{8}$ cob.
317 ps	dito dito dito	2 $\frac{1}{4}$ cob.
166 ps	dito dito dito	2 cob.
2985 ps	dito dito Jagernapouram	2 $\frac{1}{4}$ cob.
141 ps	dito dito dito	2 cob.
108 ps	dito dito dito	1 $\frac{1}{2}$ cob.
110 ps	dito dito dito	1 $\frac{1}{2}$ cob.
495 ps	dito dito Bourongs	2 cob.
104 ps	dito dito de Patena, de 40	sur 1 $\frac{7}{8}$ à 2 cob.
126 ps	dito Behaars	2 cob.
130 ps	Tansjebis superfines Jenguls	2 $\frac{1}{4}$ cob.
65 ps	dito fines à fleurs, de 40	sur 2 $\frac{1}{4}$ cob.

ASSURANCES.

De Rouen, le 26 Mars 1763.

Allant & venant.	Allant & venant.
De Rouen au	De Lisbonne... 2
Havre..... $p^{\frac{1}{2}}$	D'Alicante,
D'Hollande &	Cartagene
d'Anglet... 2	& Malaga... 3
De Dublin... 2	De Genes & de
De Cork... 2	Livourne... 3
De S. Malo... 1	De Marseille... 3
De Nantes &	D'Hambourg 3
de la Roch.. $1\frac{1}{4}$	De Dantzick... 3
De Bordeaux.. 2	De S. Domin..
De Bayonne.. $2\frac{1}{4}$	De la Marti-
De Morlaix... $1\frac{1}{4}$	nique..... 4
De Cadix.... $2\frac{1}{2}$	La Pêche..... 6

D'Orléans le 23 Mars.

VINS.

Les vins de la Paroisse S. Denis-en-Val, les meilleurs du Pays Orléanois, ont été si excellents cette année, & si fins, qu'on les a presque tous enlevés. Le peu qu'il en reste se vend 120 # le tonneau (a), il y a d'autres Paroisses dont les vins sont inférieurs à ceux-là, mais qui sont cependant assez bons. Leur prix est depuis 40 # jusqu'à 80 # le tonneau.

L'eau-de-vie n'a point ici de prix fixe. Le Vendeur comme l'Acheteur attendent à se déterminer, d'après la levée de la vigne.

* Le sucre en pain est à 115 # le cent. Les vaisseaux qu'on attend des Isles occasionneront une diminution.

(a) Le tonneau d'Orléans contient deux poinçons, qui font 500 pintes de Paris, environ.

PRIX des voitures à Orléans.

La voiture pour Bordeaux est à 4 # 10 B 4 # 15 B par cent. - La voiture pour la Rochelle est à 3 # 5 B par cent. - La voiture pour Paris est de 37 B 6 d. à 40 B le cent, & à 18 # le tonneau de vin. Le prix pour cette route varie ordinairement de 10 B dans l'année, c'est-à-dire qu'on peut le fixer entre 30 & 40 B par cent.

PRIX DES GRAINS à la Halle de Paris, le Samedi 2 Avril 1763.

Le Froment, le septier, pesant 240 liv. 14 # 5 B à 15 #. 15 B Plusieurs ont vendu 12 # à 13 # 15 B. Le Seigle, 8 # 10 B à 9 # 5 B. L'Orge, 7 # 15 B à 8 # 10 B. Avoine, 12 # à 18 # 10 B. Avoine en balle, 16 à 16 # 10 B. Farine blutée, 1 # 2 B 6 d. à 1 #

8 B le boisseau. Remoulage, 16 B 6 d. à 1 # 10 B. Lentilles, 44 # à 54 # le septier. Lentilles à la Reine, 16 # 5 B à 20 #. Haricots, 23 # à 34 #. D°. ronds, 25 # 10 B à 26 #. Pois verts, 20 à 36 #. D°. gris, 18 à 19 #. Féverolles, 10 à 14 #. Vesce, 14 à 16 # 10. B. Millet, 23 à 24 #. Navette, 28 #. Chenevis, 13 à 14 # Sarazin, 8 à 9 #. Lin, 28 #. Fèves Suisses, 36 à 60 #. Luzerne, 5 # 10 B. à 7 # le boisseau.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la Tête de la Volaille à Paris, le Samedi 2 Avril.

Le chapon gras, 5 à 6 # la pièce La poularde, 4 # 1 B à 5 #. Le chapon nouveau, 6 à 7 #. - Le poulet gras, 2 # 10 B. à 3 #. - Le poulet commun, 1 # 15 B à 2 #. - Le dindon gras nouveau, 6 à 8 #. - Le dindon commun, 5 à 6 #. - Le lièvre, 2 # 10 B à 3 #. - Le levreau de Janvier, 3 # à 4 #. 10 B. - Le perdreau, 1 # 15 B à 2 # 5 B. - La perdrix, 1 # à 1 # 10 B. - Le pigeon, 15 B. 1 #, à 1 # 5 B. - Le caneton de Rouen, 4 à 5 #. - L'agneau, 8 à 12 # 10 B. - Le cochon de lait, 7 à 8 #. - Le marcaffin, 10 à 12 #.

FOURAGES.

La paille a été vendue le 2 Avril à la porte Saint Martin, 15 & 17 # le cent. Le foin a été vendu au même lieu ledit jour, 26 # jusqu'à 30 # le cent; & à la porte Saint Michel, 32 # 10 B jusqu'à 39 # le cent.

Beurre & Œufs.

Le beurre à la Halle de Paris a été vendu le jeudi 31 Mars, sçavoir, celui de Gournay 19 B la liv. celui de Chartres 14. B la liv. celui de Lonjumeau, 11 & 13 s. la liv.

Les œufs de Gournay & ceux de Lonjumeau, 28 # le millier, & ceux d'Arras & de Picardie, 27 # le millier.

Arrivées par terre à Paris.

Il est arrivé par terre à l'Hôtel Bretonvilliers les 26. 28. & 30 Mars, 18 buffes d'eau-de-vie de Saumur, & 74 demi-queues d'eau-de-vie d'Orléans; sçavoir, 28 demi-queues pour la veuve Richard. - 14 pour le sieur l'Abbé. - 8 buffes pour le sieur Chopin. - 10 buffes pour le sieur le Grand. - 14 demi-queues pour le sieur Debesse. - 7 pour M. Mouette. - 4 pour M. Pasquier. - & 7 pour le sieur Bourrey.

92 ps	dito dito dito, de 20 sur	$2\frac{1}{8}$ cob.
420 ps	dito ordinaire Daatpour	$2\frac{1}{4}$ cob.
62 ps	dito fines Decca	$1\frac{7}{8}$ à 2 cob.
53 ps	Tanjeeps mi-fines, de 40 sur $1\frac{7}{8}$ à	2 cob.
314 ps	dito ordinaire	2 cob.
89 ps	Nainsoeks à fleurs, de 20 sur	$2\frac{1}{8}$ cob.
267 ps	Malmoles fines Santipour	$2\frac{1}{4}$ cob.
80 ps	dito dito	2 cob.
103 ps	dito dito	$1\frac{1}{4}$ cob.
79 ps	dito dito	$1\frac{1}{2}$ cob.
95 ps	dito à fleurs, de 20 sur	2 cob.
112 ps	dito ordinaire Santipour	3 cob.
41 ps	dito dito dito	$2\frac{3}{8}$ cob.
776 ps	dito dito dito	$2\frac{1}{4}$ cob.
90 ps	dito dito dito	2 cob.
300 ps	dito Survaspour	$2\frac{1}{4}$ cob.
95 ps	dito dito	2 cob.
46 ps	Tberadains superfines	2 cob.
440 ps	dito fines Santipour	$2\frac{1}{4}$ cob.
126 ps	dito dito dito	2 cob.
116 ps	dito dito dito	$1\frac{1}{4}$ cob.
190 ps	dito dito d'Haripaal	$2\frac{1}{4}$ cob.
161 ps	dito dito dito	2 cob.
342 ps	Douriaffes fines d'Haripaal.	$2\frac{1}{4}$ cob.
370 ps	dito ordinaire Jaconats.	2 cob.
225 ps	dito dito Deniacaly	$2\frac{1}{4}$ cob.
300 ps	dito dito dito	2 cob.
44 ps	dito à carreaux moyens	$2\frac{1}{4}$ cob.
279 ps	dito à fleurs Cassida, de 40 sur	2 cob.
296 ps	dito dito, de 20 sur	2 cob.
99 ps	dito Moga rayée, de 20 sur $1\frac{7}{8}$ à	2 cob.
100 ps	dito à carreaux.	
230 ps	Mouchoirs d'Haripal ordinaire.	
305 ps	Hammans fines Handiaals.	
98 ps	dito dito Jugdia.	
400 ps	dito ordinaire dito.	
190 ps	Sologesjes Patna, de 27 à 28 sur $1\frac{7}{8}$ à	2 cob.
300 ps	Tukkers, de 25 sur	$2\frac{1}{4}$ cob.
300 ps	Chout. d'Heriab. de 32 sur	2 cob.
150 ps	Amierties, de 28 sur	2 cob.
150 ps	dito	$2\frac{1}{2}$ cob.
1434 ps	Batjas de Patna, de 36 sur	$1\frac{1}{2}$ cob.
600 ps	dito	$1\frac{1}{2}$ cob.
296 ps	dito	2 cob.
700 ps	dito pnes jūgura, de 24 sur $1\frac{1}{8}$ à	$2\frac{1}{2}$ cob.
1739 ps	ordinaire dito	2 cob.
99 ps	Coton croisé, de 23 à 24 sur $1\frac{7}{8}$ à	2 cob.
300 ps	Dongrys de Cassembazaar.	
320 ps	Gingams Tafschelas fines.	
330 ps	Nelis fins.	
81 ps	Seekkersiers, de 30 sur	2 cob.
113 ps	Chillas de 20 sur $1\frac{7}{8}$ à	2 cob.
180 ps	Fotasses fines de 24 sur	$2\frac{1}{2}$ cob.
730 ps	Mouchoirs Kismis ordinaire.	
300 ps	dito Guillodoux.	
120 ps	Roemals fines rouges de $1\frac{1}{8}$ aune.	
720 ps	dito dito dito	1 aune.
480 ps	dito ordinaire bleu assorti	1 aune.
1080 ps	dito dito rouge	1 aune.
560 ps	dito dito bleu & blanc	1 aune.
240 ps	dito dito bleu & rouge	1 aune.
100 ps	dito dito Posaqui.	
290 ps	Bethiiles Cangam	$2\frac{1}{2}$ cob.
112 ps	dita dito	2 cob.
3760 ps	Gerrasses d'Hougly	36 cob.
4480 ps	Guinées dito.	
5040 ps	Salempouris dito.	
629 ps	Dosootjes blanchies de Cassemb.	
160 ps	dito é. rues dito.	
315 ps	Soesjes étroites.	
305 ps	dito large.	
ETOFFES DE SOYE:		
294 ps	Armosins unis doubles.	
100 ps	dito dito rayées.	
87 ps	dito dito simples unies.	
796 ps	Foulard pour Robes imprimées.	
390 ps	dito dito unies.	
1400 ps	Mouchoirs imprimés de soye, de 7 à la ps.	
494 ps	dito dito dito, de 15 à la ps.	
176 ps	dito à carreaux dito.	

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 16 Avril 1763.

EXTRAIT d'une Lettre de Malte.
Du premier Février 1763.

Les épreuves que l'on a faites des terres de notre nouvelle Salpêtrière, ont rendu au-delà de nos espérances. On a fait venir de Sicile, des terres qui avoient déjà reçu toutes les préparations nécessaires pour être mises dans les cives. On a pris d'un autre côté une égale quantité de terre de Malte, qui n'étoit dans les mines que depuis quatre mois. Les terres de Sicile n'ont rendu que 27 rottes (a), & celles de Malte en ont rendu 104: qu'on juge de-là ce qu'elles rendront, quand elles auront été préparées pendant une ou deux années. Au reste, notre salpêtre est plus actif que celui de beaucoup d'autres pays, & il ne contient presque point de sel marin.

(a) Rotte: nom de poids en usage à Malte. Elle pèse environ 2 liv. poids de France.

D'Ancône, le 15 Mars 1763

Il s'est élevé dans la mer Adriatique, du 12 au 13 de ce mois, de si violentes tempêtes, que plusieurs vaisseaux y ont péri. Le S. Ignace, vaisseau de guerre Vénitien, de 80 canons, a fait naufrage au port de Venise.

NOUVELLES des Ports d'Angleterre & des Bâtimens Anglois à la Mer & ailleurs.

Du 25 Mars 1763.

L'Industrie, Cap. Killcots, qui est arrivée de la Jamaïque à Bristol, avoit fait voile de la Jamaïque, avec la flotte qui en étoit partie dernièrement; mais ayant relâché à la Havane, elle en est sortie le 23 Janvier dernier. Le Cap. Clarke, qui est arrivé de la Grenade à Douvre, a recueilli à la hau-

teur des Sorlingues, le Vaisseau la Jeanne & l'Agathe, Cap. Hendrick Vander Kraan, de Bordeaux, pour Morlaix, sur lequel il n'y avoit personne à bord. Le Paquebot la Princesse Auguste, Cap. Marsingalt, pour les Indes Occidentales, a relâché à Falmouth, ayant une voie d'eau. Le Dauphin, Cap. Dunsterville, y a aussi relâché, à cause des vents contraires. Le Hamtden, Cap. Hill, est arrivé de Faro à Falmouth, en 17 jours. Le Friendship, Cap. Corck, de Corck, pour les Indes Occidentales, a été obligé, par le gros tems, de se jeter à Covves, le 21 du courant, ayant beaucoup souffert. On doit le décharger d'une partie de sa cargaison, afin de le radoubier. Le Dantzick, Cap. Thomassin, de Middelbourg, pour les Indes Orientales, a relâché à Covves le 22 du courant. Le Thomas & le Matthieu, Cap. Randall, de Sandwich, pour Liverpool, & le S. Jean, Cap. Blanch, de Londres, pour Gernesey, sont entrés à Ramsgate, pour chercher un abri. La Henriette, Cap. Dolby, allant de Gernesey à Londres, a été jettée à la côte le 19 du courant, proche Hythe; mais depuis on l'a relevée. Le Gibraltar, Cap. Urquhart, de Gibraltar, pour Londres, après avoir perdu son gouvernail, & essuyé beaucoup d'autres avaries dans une tempête, a été jetté sur Mazolen Koo, à la côte de Portugal. Le Cap. & l'équipage se sont mis dans la chaloupe, qui a aussi-tôt sombré, & tout le monde a péri, à la réserve d'un seul matelot. On dit qu'on a vu depuis ce vaisseau dérivant sur Viane. Le S. Jagoues, Cap. Jose Pereira, allant de la rivière de la Plata au Brésil & à Lisbonne, a touché sur un rocher, & a fait un

E

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 4 Mai 1763.

ECLAIRCISSEMENTS sur l'Isle Luçon ou Manille, & sur son Commerce.

LUÇON ou Manille, la plus considérable des Isles Philippines dans l'Asie, est située dans la mer Pacifique, entre les 117 & 123 degrés de longitude occidentale, & entre les 12 & 19 degrés de latitude septentrionale, à 300 milles Sud-Est de la Chine, & 160 milles de l'Isle Formose; elle a environ 400 milles de longueur, 200 milles dans sa plus grande largeur, & 100 dans sa moindre largeur: on n'y ressent pas d'aussi grandes chaleurs qu'on pourroit s'y attendre, vu la situation du climat, parce que l'Isle est coupée de lacs, de rivières, & qu'il y tombe des pluies périodiques. Il se trouve dans les montagnes de cette Isle, plusieurs volcans qui occasionnent des tremblemens de terre; on y voit aussi plusieurs sources d'eaux chaudes. Les Habitans sont un mélange de Chinois, de Malais, de Nègres, d'Espagnols, de Portugais, de Metifs, & en général c'est un Peuple composé de toutes ces Nations. Manille est située si heureusement entre les riches Royaumes du Levant & du Couchant, qu'on regarde cette Isle comme une des mieux situées pour le commerce étranger. C'est dans cette Isle qu'on apporte l'argent du Mexique & du Pérou, les diamans de Golconde, différentes épices des Isles voisines où les Hollandois font leur commerce actuel, la soie, le thé, la porcelaine, la poudre d'or de la Chine & du Japon. Il part tous les ans deux Vaisseaux Espagnols de Manille, qui vont à Acapulco dans le Mexique, & qui en reviennent chargés d'argent avec 400 p^o de profit. Les fruits d'Amérique, particulié-

rement le cacao, viennent aussi-bien à Manille que dans leur terroir naturel. Il n'y a point de pays dans le monde aussi agréable; la verdure y est perpétuelle, & les arbres y sont, toute l'année, couverts de feuilles, de fleurs & de fruits. Les Espagnols sont maîtres de cette Isle, & de presque toutes les autres Isles Philippines. Le Viceroy, que le Roi d'Espagne y envoie, jouit d'un pouvoir presque souverain dans quelques-unes des Colonies Espagnoles. Ce fut dans ces parages que l'amiral Anson s'empara, en 1744, du Vaisseau d'Acapulco (a), dont il envoya les richesses en Angleterre.

(a) *Acapulco* est un port de l'Amérique dans le Mexique sur la mer du Sud. C'est de cette Ville qu'il part tous les ans deux vaisseaux pour l'Isle Manille, & qui en rapportent des richesses immenses, qui consistent en marchandises les plus précieuses des Indes Orientales.

De Moscou, le 8 Avril 1763.

En conséquence de la permission donnée par l'Impératrice aux Nobles Russes de voyager, trois jeunes Gentilshommes de cette Nation se sont embarqués sur des vaisseaux de la Compagnie des Indes Angloise, pour apprendre la navigation.

De Gènes, le 18 Avril 1763.

Le Vaisseau *S. Georges*, Cap. Willes Machel, Anglois, de Londres & de Paule en Angleterre, chargé de draperie, plomb, cuir, tabac, café, merluche, & autres marchandises pour Gènes & Livourne, est arrivé dans ce port.

Il y est aussi arrivé divers petits Bâtimens chargés de bled; une Tartane Francoise, venant de Marseille, chargée de laine, café, draperies, amandes, indigo, & autres articles; & quelques autres pe-

K

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 22 Octobre 1763.

VENTE de Marchandises à Amsterdam.

LE 14 Novembre prochain on ouvrira à Amsterdam la vente que la Compagnie des Indes y fera des cargaisons & assortimens des Navires le *Choltembourg*, de Bengale; du *Velsen*, arrivé de Batavia; de l'*Ameronge* & du *Woorland*, arrivés de Ceylan, pour le compte de ladite Compagnie.

Nous donnons par supplément à cette Gazette, l'état des marchandises qui seront en vente, & même celui du Vaisseau le *Visuliet*, que l'on attend de Bengale, & dont la cargaison fera aussi en vente avec celle des quatre Navires déjà arrivés & rapportés ci-dessus.

Ceux qui voudront acheter de ces Listes, en trouveront au Bureau de la Gazette du Commerce, rue Montmartre, vis-à-vis la rue Feydeau.

DE BORDEAUX, le 11 Octobre 1763.

Prix des Grains & Eaux-de-Vie, le 10 Octobre.

Froment, 9^h 15 f., à 13^h 5 f. le boisseau, pesant 120 lb; Seigle du pays, 7^h à 7^h 5 f.; Eau-de-vie, 115^h les 32 veltes, bien demandée.

Arrivée de Navire.

Il est entré dans ce Port le 29 Septembre dernier, l'*Atlas*, de Bordeaux, de 260 tonneaux, Capitaine Garderat, venant de S. Domingue, chargé de 9 barriques & 12 quarts de sucre terré; de 355 barriques & 4 quarts de sucre brut; de 7 boucauds, 24 barriques 3 ancras 118 quarts, & 101

sacs de café; de 16 boucauds, 33 barriques, 38 tierçons, 4 ancras & 12 quarts d'indigo; de 2 sacs de canefice; de 501 côtés de cuirs tannés; de onze planches de bois d'Acajou; de 5 caves de sirop, & de 2 barrils de confitures.

Navires en coutume pour les Isles.

La *Ste Gèneviève*, dit la *Concorde*, de Marseille, Cap. Joseph Demal, Frigiere & Barthés Armateurs, Caubet, Courtier; l'*Hercule*, de Bordeaux, Cruon Armateur, Courtier, Cruon; la *Nanci*, de Bordeaux, Cap. Mareus, G. C. Quin, Armateur, Courtier, Chevret; la *Marie Rose*, de Bordeaux, Castagnet freres, Armateurs, Chevret, Courtier; & le *Chevalier de Corbiere*, de Bordeaux, Tuffereau le jeune, Armateur, Courtier, Caubet.

DE NANTES, le 15 Octobre 1763.

Les toiles qui se fabriquent dans la Province de Bretagne, ont toujours été très-recherchées, tant en Europe qu'en Amérique; elles n'ont pas, à la vérité, la finesse & l'apprêt de celles de Hollande, de Suisse & de Silésie: mais bien des personnes les préfèrent à ces dernières par la bonté de leur fabrication, leur bon uë & le peu d'apprêt que l'on y met; ce qui empêche qu'on ne soit trompé. Il en est exporté chaque année pour 10 à 12 millions, tant à l'Etranger que dans les Colonies Françaises & Espagnoles.

Prix courant des Toiles appelées Bretagnes^{es} larges & à l'aune.

Superfines, 3^h 11 f. à 3^h 15 f.; fines, 3^h à 3^h 4 f. supérieures - entrefines,

N n n

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Mardi 18 Octobre 1763.

D'ORLEANS, le 12 Octobre 1763.

LA récolte des raisins précoces est presque finie ; les gelées fortes qu'ils essuyoient tous les matins ont occasionné cette vendange prématurée ; on aime mieux attendre encore quelques jours pour vendanger les autres Vignobles, qui pourront peut-être parvenir à une certaine maturité, que d'avoir du vin vert.

La Paroisse de S. Denis en Val, a rendu un tiers de plus que l'année dernière, & quoique le raisin ne parût point être à son dernier degré de maturité, on commence à connoître que le vin sera fort bon. On ne peut encore en sçavoir le prix, qui dépendra de la demande plus ou moins forte ; mais comme les vins vieux s'enlèvent à force, & que, considérablement renchéris, ils sont à présent à 100, 110 & 120^h ; on espère que les premiers crus se vendront bien, & que celui de S. Denis en Val vaudra 90 à 100^h le tonneau, faisant 500 pintes de Paris.

Le sucre en pain a assez de demande : il se vend 105 à 108^h le cent ; mais il pourroit arriver que, vers Janvier, cette denrée tombât, par la diminution actuelle des caïonnades dans les Ports.

La foire franche qui se tient le 15 de ce mois à Bordeaux, a fait beaucoup augmenter le prix de la voiture pour cette Ville, qui étoit à la fin de Septembre, de 4^h 10^f. à 5^h 10^f. du cent ; mais la quantité de Marchands & de Commissionnaires qui y sont allés, & le défaut de Rouliers, l'ont fait monter le 28 Septembre à 6^h le cent ; le 30, à 8^h, & les jours suivans à 10^h & 11^h

le cent. Ce qui cause une perte considérable aux Entrepreneurs.

Le prix de la voiture pour la Rochelle a essuyé la même augmentation ; il a monté jusqu'à 6^h p. ^o ; mais il est actuellement à 4^h, & celui pour Bordeaux, à 6^h, 6^h 10^f.

Le prix de la voiture pour Paris se soutient toujours à 40, 45^f. p. ^o de 24 à 26^h par tonneau de vin, & de 18 à 20^h par ballot de papier, pesant 800 à 900 lb, sans apparence de diminution, à cause de l'enlèvement du vin vieux, & du vin nouveau qui va le suivre, & d'une quantité considérable de châtaignes, de marrons du Berry & de la Touraine, que l'on mène ordinairement à Paris dans cette saison.

DE MARSEILLE, le 28 Septembre 1763.

Prix des Marchandises en gros & au cent.

Alun de Rome, 30^h ; du Levant, 20^h ; anis d'Alicante, 20^h ; arqifou, 14^h 10^f ; amandes, 32 à 39^h ; barrille, 13 à 14^h ; bourdes, 6 à 7^h ; cendres de Sicile, 9^h 10^f ; bois de Campeche, 19^h ; de Fernambouc, 50^h ; cire du Levant, 160^h ; de Barbarie, 135^h ; chanvre, 22 à 22^h 10^f ; canefice, 30^h ; coton en laine de Smyrne, 92^h ; coton en laine d'Acre, 94^h ; étain en verge, 95^h ; encens, 75^h ; gingembre, 25^h ; gomme arabique, 65^h ; turique, 60^h ; adragante, 130^h ; huile fine de Provence, 43^h ; pour Fabrique, 34^h 10^f ; de rivière, fine, 42^h ; demi-fine, 38^h ; pour Fabrique, 36^h ; suc de réglisse, 26^h ; poivre, 110^h ; plomb, 18^h ; riz du Levant, 16^h ; de Piemont, 10^h ; sel am-

M m m

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 29 Octobre 1763.

D'AMSTERDAM, le 17 Octobre 1763.

Les Directeurs de la Compagnie des Indes Orientales, ont reçu avis que les Vaisseaux, *l'Aschat*, le *Lands-welvaaren* & le *Ruiteveld*, partis dernièrement du Texel pour Batavia, essuyèrent le 2 de ce mois, dans le canal, une tempête très-violente : ils se trouvoient alors à la hauteur de l'Isle de Wight, mais le vent contraire ne leur permettant plus de faire route, les deux premiers se réfugièrent aux Dunes, sur la côte d'Angleterre ; & le dernier après avoir couru, malgré lui, les mers du Nord, est rentré ces jours-ci au Texel. Depuis trois semaines il doit être péri beaucoup de Navires dans la Manche, à en juger par la quantité de débris & de marchandises qu'on a vû flotter sur les côtes d'Angleterre & de Flandres.

Le Patron Ype Thomas, Hollandois, allant de Peterbourg à Brest, a été attaqué le 26 Septembre, près de Bevesier, par un Pirate Anglois, le même apparemment qui a déjà commis plusieurs brigandages à cette hauteur. L'équipage de ce Forban, armé de pistolets, de sabres & de haches, vint dans une chaloupe à bord du Hollandois, y prit des voiles, du thé, de l'eau de vie & d'autres effets, & ne se retira qu'après avoir fort maltraité le pauvre Capitaine. Le derrière de la chaloupe du Pirate portoit un écriteau avec ces deux lettres, L. A. mais un indice aussi vague ne fait pas connoître le nom du Voleur.

Parmi les Bâtimens qui ont fait nau-

frage dans le canal, se trouve un Mar-seillois, nommé *l'Esprit*, qui venoit en Hollande ; il a échoué près de Dunkerque, & l'on en a sauvé que très-peu de marchandises.

Les Directeurs de la Compagnie des Indes, viennent de nommer Conseiller extraordinaire de la Régence de Batavia, M. Hugo-Pierre Faure, Commandeur à Bantam : ils ont donné en même-tems une place de Conseiller de Justice à M. Jacob Vander Wick, Officier de la Ville de Zwol.

DE BORDEAUX, le 15 Octobre 1763.
Prix courant des Grains.

Froment fin du pays, le boisseau, 10^h 5 s., 10^h 15 s. à 12^h ; froment de Bretagne, 9^h 15 s. à 10^h ; d'Angleterre, 13 à 13^h 5 s ; seigle du pays, 6^h 15 s. à 7^h ; fèves, 5^h ; avoine, 3 à 3^h 5 s ; farines, en minot, 14^h 10 s. à 15^h le quintal ; farines en co, 16^h 10 s. à 17^h le boisseau, pesant 118 lb. Voyez Gazette de Paris, N^o 36, page 160, col. 4.

Prix courant de denrées d'Amérique à Bordeaux, & au quintal.

Sucre de la Martinique, seconde sorte, 65^h ; troisieme sorte, 62^h 10 s ; blanc commun, 57^h ; petit commun, 48^h ; tête, 45^h ; sucre de S. Domingue, seconde sorte, 65^h ; troisieme sorte, 60^h ; commun, 50^h ; petit sucre, 48^h ; brut, 34^h ; sucre brut de S. Louis, 36^h ; de la Martinique, 35^h ; coton de S. Domingue, 180^h ; coton de la Guadeloupe, 170^h ; coton de la Martinique, 168^h ; gingembre blanc, 28^h ; canefice, 36 à 40^h ; rocou, 120^h.

Ppp